

- ⑥ 2つに折れている状態の本体部を前後の車輪が一直線になるようにまっすぐの状態に拡げて下さい。
- ⑦ 次に本体左側中央下部についているラッチをカチッと止めます。
- ⑧ 左手でノブを持ち上げたまま右手で支柱(ブレイス)の端をガイドに差し込みノブを下げて支柱のリングにピンを通して下さい。(左手をはなすとノブはバネの作用で元に戻ります。)
- ⑨ ⑧と同じ様にハンドルポストの高さを調整して下さい。クイックリリースレバーをゆるめるとハンドルポストは自由に伸縮しますが、はめ合い限界線は⑧と同様見えてはいけません。
- ⑩ 本体右側についている大前ギヤのクランクを下へ回転させて下ろして下さい。
- ⑪ クランクとギヤをクランクについているボルトでキッチリ締めて連結します。
- ⑫ 走行する前は必ずキャストホイールをキックし戻して下さい。

